



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH we WROCŁAWIU

Dział Eksploatacji

50-525 Wrocław, ul. Joannitów 13, ☎ [71] 717-43-54, 📠 [71] 717-53-42, pokój 227, ✉ l.schmidt@plk-sa.pl

IZES 3- 711/435/2011

Wrocław dnia 8 grudnia 2011

wg rozdzielnika – wszyscy zamawiający drogą elektroniczną

Od dnia 11-12-2011 zarządzam **1** poprawkę do **Dodatku 2** zawierającego **WYKAZ OSTRZEŻEŃ STAŁYCH** (WOS) z terenu Zakładów Linii Kolejowych Wrocław, Opole, Wałbrzych; ważnego od dnia 11-12-2011 [druk 61 IZES3-712/395/2011]:

WYKREŚLIĆ OGRANICZENIE W LOKALIZACJI [wykreślić cały wiersz dotyczący ograniczenia]:

Linia 137 – strona 11 i 12

Jaworzyna Śląska	236,900	237,200	zły stan toru	8	20	20	*)	1
Jaworzyna Śląska	237,410	237,460	zły stan techniczny rozjazdu NR 71	7	20	20	*)	1
Jawor - Legnica Wschód podg	263,970	264,000	zły stan toru	1	40	40		1
	264,200	264,220	zły stan toru	1	40	40		1

Linia 143 – strona 13

Olesno Śląskie	49,800	49,880	zły stan rozjazdu 3, 4	1	50	50		1
----------------	---------------	---------------	------------------------	----------	-----------	-----------	--	---

Linia 271 – strona 17

Wrocław Główny	0,047	0,097	nierówności toru w planie	10	20	20	*)	1
----------------	-------	-------	---------------------------	----	----	----	----	---

Linia 273 – strona 19 i 21

Wrocław Główny	0,047	0,097	nierówności toru w planie	10	20	20	*)	1
Małowice Wołowskie - Scinawa	55,705	56,300	zły stan toru i geometria toru	1	50	50		1
Chelmek Wołowski podg	65,680	65,700	pęknięcie szyny skrzydłowej w rozjeździe 2	1	30	30	*)	1
Rudna Gwizdanów - Grębocice	83,875	84,300	zanieczyszczenie podtorza, brak odwodnienia	1	50	50		1

Linia 274 – strona 24 i 27

Jaworzyna Śląska	48,796	48,823	zły stan rozjazdu nr 71	7	20	20	*)	1
Jaworzyna Śląska - Świebodzice	49,405	49,900	zły stan techniczny toru	1	20	20		1
Rębiszów	151,400	151,450	zły stan rozjazdu nr 5	5, 7, 9, 11	20	20	*)	1

Linia 276 – strona 33

Kłodzko Główne	92,900	93,025	zły stan rozjazdu nr 3	2	10	10	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny oraz wjazdu i wyjazdu na grupę torów nr 2, 8, 10, 12	1
----------------	--------	--------	------------------------	---	----	----	--	---

Linia 277 – strona 34 - 36

Opole Wschodnie - Czarnowąsy	7,824	wyłączona sygnalizacja na przejeździe po robotach inwestycyjnych	1	20	20	*)	1	
	7,824		2	20	20	*)	1	
	9,037	wyłączona sygnalizacja na przejeździe po robotach inwestycyjnych	1	20	20	*)	1	
	9,037		2	20	20	*)	1	
Karłowice - Jelcz Laskowice	53,000	54,700	nierówności toru w planie i profilu	1	60	60		1
Czernica Wroclawska	74,290	75,020	zły stan toru	2	10	10	*)	1

Linia 278 – strona 36 - 37

Węgliniec - Pieńsk	2,115	2,142	zły stan techniczny lewej półzwrotnicy	23, 29	10	10	*) dotyczy jazd na kierunek zwrotny	1
Pieńsk - Jędrzychowice	17,445		brak TOP	2	-	20	*)	1

Linia 309 – strona 46 i 47

Kłodzko Nowe podg - Polanica Zdrój	0,050	3,055	zły stan toru	1	20	20		1
	8,470	9,843	zły stan toru	1	20	20	*)	1

Linia 326 – strona 48

Wrocław Psie Pole - Trzebnica	1,700	1,800	remont mostu	1	30	30	*)	1
-------------------------------	--------------	--------------	---------------------	----------	-----------	-----------	----	---

Linia 349 – strona 50

Wrocław Brochów WBA	1,825	1,910	brak regulacji w planie i profilu	7	20	20	*)	1
---------------------	-------	-------	-----------------------------------	---	----	----	----	---

Linia 750 – strona 52

Wrocław Brochów	5,650	5,900	zły stan toru	204	20	20		1
-----------------	-------	-------	---------------	-----	----	----	--	---

POPRAWIĆ OGRANICZENIE W LOKALIZACJI [poprawić zapis w wierszu dotyczącym ograniczenia]:

Linia 136 – strona 7

Przywory Opolskie - Opole Groszowice	31,430 31,450	32,000	zły stan toru w prze- jeździe oraz rozjazdu 13	1	60	60		1
---	-----------------------------	--------	--	---	----	----	--	---

W kolumnie 2 w miejsce 31,430 wpisać 31,450, a w kolumnie 4 wykreślić „w przejeździe” – pozostała treść ograniczenia bez zmian.

Linia 175 – strona 16

Zębowice	64,325 65,600	65,658	zamknięta stacja Zębowice	1	40	40		1
----------	-----------------------------	--------	------------------------------	---	----	----	--	---

W kolumnie 2 w miejsce 64,325 wpisać 65,600 – pozostała treść bez zmian.

Zębowice	65,658	65,970 65,700	zamknięta stacja Zębowice	2	40	40		1
----------	--------	-----------------------------	------------------------------	---	----	----	--	---

W kolumnie 3 w miejsce 65,970 wpisać 65,700 – pozostała treść bez zmian.

Linia 277 – strona 36

Jelcz Miłoszyce	70,942	70,982	jazda po konstrukcji odciążającej	1	30 40	30 40	*)	1
-----------------	--------	--------	--------------------------------------	---	---------------------	---------------------	----	---

W kolumnach 6 i 7 w miejsce 30 wpisać 40 – pozostała treść bez zmian

Jelcz Miłoszyce - Czernica Wrocławska	73,691	73,737	jazda po konstrukcji odciążającej	1	20 40	20 40	*)	1
--	--------	--------	--------------------------------------	---	---------------------	---------------------	----	---

W kolumnach 6 i 7 w miejsce 20 wpisać 40 – pozostała treść bez zmian

Linia 282 – strona 38

Węgliniec	59,500	59,545	zły stan iglicy w rozjeź- dzie 4	1	20	20	dotyczy jazd na kierunek zwrotny	1
-----------	--------	--------	-------------------------------------	---	----	----	-------------------------------------	---

W kolumnie 8 dopisać „dotyczy jazd na kierunek zwrotny” – pozostała treść bez zmian

Treść pisma przekazać zainteresowanym i dopilnować naniesienia poprawek.

DYREKTOR
z up.
Janusz Miodny
Z-ca Dyrektora ds. Eksploatacyjnych